

# **"II/183 Merklín-Buková - oprava krytu"**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

## **A.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Objednatel:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň**

DATUM

04/2017

ARCH. ČÍSLO

BP 3132-T-17436a

## A.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Ozn. rev.	Datum	Popis	Projektant/ Rozpočtář	Odpovědný projektant/ rozpočtář	Technická kontrola	Vedoucí zakázky
REVIZE						

	Jméno	Podpis	Datum		Jméno	Podpis	Datum
Projektant	Fiala		04/2017	Technická kontrola	Ing. Peřina		04/2017
Odpovědný projektant	Fiala		04/2017	Vedoucí zakázky	Ing. Kučera		04/2017

## OBSAH

- a) *Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení* ..... 3
- b) *Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů* ..... 3
- c) *Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí* ..... 4
- d) *Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace* ..... 4
- e) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci* ..... 4

Příloha:      *Objízdné trasy*

**a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**

Jedná se o úsek silnice II/183 mezi křižovatkou se silnicí III/18322 (cca 10 m za křižovatkou III/18322 – směr Buková) a začátkem obce Buková (včetně průjezdního úseku obce Kloušov). Celková délka je 2539,58 m.

Vzhledem k navrženému způsobu opravy, se předpokládá provádění prací za úplné uzavírky, z důvodu možnosti realizace povrchu komunikace bez středové spáry.

Uzavírka bude provedena minimálně ve dvou úsecích tak, aby byla zachována dopravní obslužnost obce Kloušov. První úsek bude od křižovátky se silnicí III/18322 (cca 10 m za křižovatkou III/18322 – směr Buková) do obce Kloušov. Druhý úsek bude z obce Kloušov na začátek obce Buková.

Objízdná trasa bude odkloněna v obci Merklín na silnici III/18323 směr Lhota, dále pak na Zelený háj, zde na III/18320 směr Poděvousy a na křížení s II/183 se navrátí do obce Buková po II/183.

Stavbu je samozřejmě možné provádět též po úsecích na polovinách vozovky (například průjezdní úsek obce Kloušov).

Označení pracovních míst bude odpovídat platným technickým podmínkám (TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání).

Při úplné uzavírci bude použito dopravní značení dle schématu C 10b (viz. příloha). Při částečné uzavírci bude dle možností využito značení dle schématu C/5 (viz. příloha), popř. dle aktuálních prací může být voleno značení dle schémat C/1 až C/6. Střídavý provoz může být také řízen pomocí pověřených, náležitě poučených pracovníků stavby, s výbavou dle příslušné normy.

O tom jaká dopravní opatření budou zvolena, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy a Policie ČR.

Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením objízdných tras, s místem osazení jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky uzavírek. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (ČSAD).

Značky dopravního opatření budou základní velikosti s reflexní povrchovou úpravou. Jejich provedení a velikost musí splňovat podmínky ČSN.

**b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů**

Věcný a časový postup prací bude vypracován stavebníkem ve spolupráci s investorem. Případné skládky materiálů mohou být realizovány v uzavřených úsecích opravované komunikace.

**c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2002 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

**Odpady produkované v průběhu stavebních prací:**

Číslo odpadu	Název odpadu	Kateg.
15 01 01	Papír nebo lepenkový obal	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty a PVC	O
17 05 04	Zemina nebo kameny	O
17 09 04	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O
170302	Asfalt bez dehtu (odfrézované vrstvy)	O

Odpady vhodné pro recyklaci budou vyříděny a bez příměsí uskladněny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení např. srážkovými vodami (papír, obaly). Jejich odběr bude zajištěn prostřednictvím místních firem zabývajících se nakládáním s odpady. Předmětem recyklace budou rovněž odpady kovů, tj. hliník, železný šrot a odpady kabelů (výkupny kovového odpadu).

Čisté frakce stavebního odpadu budou přednostně nabídnuty k recyklaci společnostem zabývajícím se recyklací stavební suť. Odpady dřeva budou nabídnuty přednostně jako palivové dřevo. Ostatní odpady, které nemají materiálové ani energetické využití, budou uloženy na řízenou skládku tříděného odpadu.

Za hospodaření s odpadem odpovídá zhotovitel stavby.

**d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Po dobu výstavby se nepředpokládá vstup osob se sníženou schopností pohybu. Vzhledem k charakteru stavby není třeba danou problematiku pro danou výstavbu řešit.

**e) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci**

Při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví se vychází ze **zákona č. 262/2006 Sb. Zákoníku práce** a **zákona č. 309/2006 Sb. Zákona o zajištění dalších podmínek**

**bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**, který doplňuje **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**, přičemž se do vydání zvláštních prováděcích právních předpisů postupuje též podle **nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky** a podle **nařízení vlády č. 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí**.

Podrobné údaje jsou uvedeny ve výše citovaných právních předpisech a právních předpisech na ně navazujících.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu. S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami. Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

**Před zahájením zemních prací zajistí dodavatel stavebních prací vytýčení všech podzemních sítí.** Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu. Zhotovitel zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

*Vypracoval: Václav Fiala, 04/2017*

### Schéma C/10b

příčná uzávěra vodicí tabuli  
výstražná světla typu 1



vzdálenosti v metrech

**Schéma C/5**

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

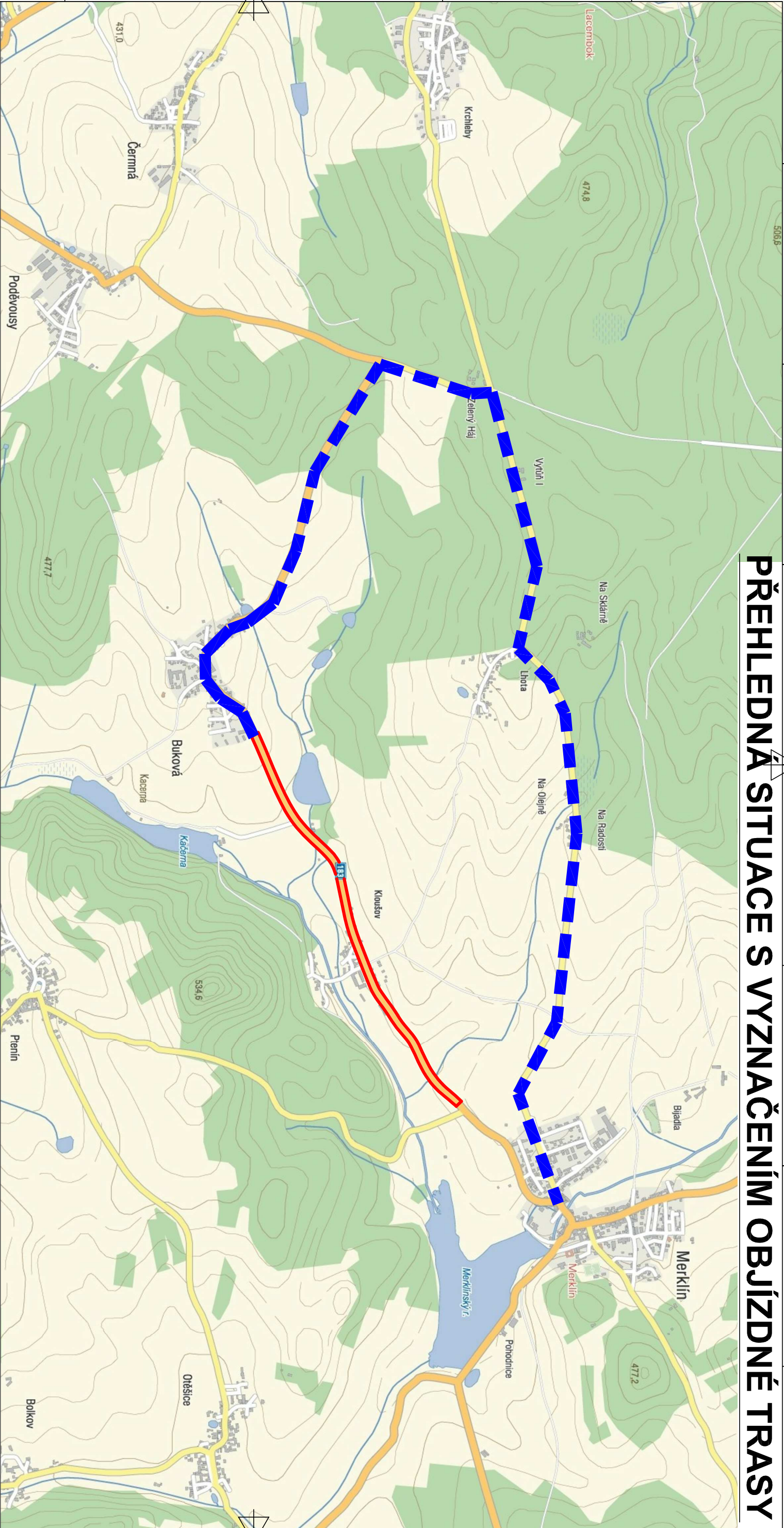
příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech



# PŘEHLEDNÁ SITUACE S VYZNAČENÍM OBJÍZDNÉ TRASY



Opravený úsek silnice II/183 od křižovatky se silnicí III/18322 po začátek obce Buková (délka opravovaného úseku cca 2,5 km). Uzavírka bude provedena ve dvou úsecích:

1 úsek - od křižovatky se silnicí III/18322 do obce Kloušov

2 úsek - z obce Kloušov po začátek obce Buková

NAVRŽENÁ OBJÍZDNÁ TRASA PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE SILNICE II/183

Bude odkloněna za Merklínem na silnici III/18323 směr Lhota, dále pak na Zelený háj, zde na II/18320 směr Poděvousy a na křižení s II/183 se navrátí do obce Buková po II/183.